



Designed by **SAICON**

We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.

**PARKING[®]
BLOCK**
TOTAL CATALOG

パーキングブロックの常識はここから変わる。



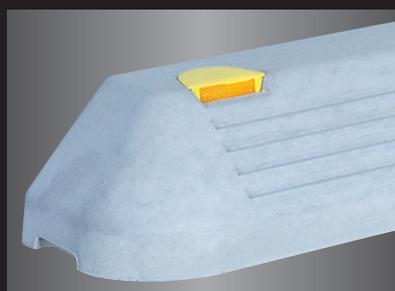
We always continue challenging development of new technology. Our mission contributes to a comfortable life of people.

パーキングブロックの特長

パーキングブロックは特殊アンカー工法（位置決め、接着後のアンカー固定）により施工を簡略化し、トータルコストの低減を実現致しました。また、オプションの着脱式アンカーを使用することにより他の目的に駐車場を利用する場合、パーキングブロックの取外しが可能です。『ユニバーサルデザイン』を考慮したL/R/W仕様をはじめとする豊富な品揃えのパーキングブロックを駐車場の安全と機能性および美観の向上にお役立て下さい。

Feature.1

対象車種の車高に応じた製品高（85H・100H・120H・180H）に併せて、駐車位置番号の表示等に有効なAタイプ（シール付）、シンプル仕様のBタイプ（シール無）をご用意いたしました。また、ユニバーサルデザインを考慮したL/R/W仕様も取り揃えております。



R部分拡大 側面



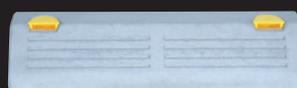
R部分拡大 上面



NSP-120L (左端用)



NSP-120A (シール付)



NSP-120B (シール無)



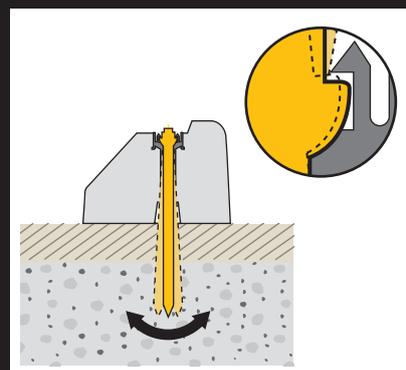
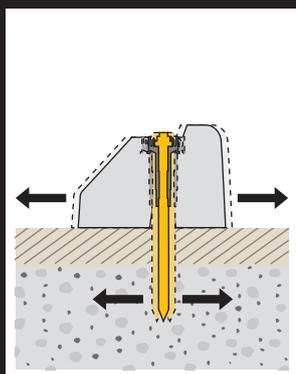
NSP-120R (右端用)

※パーキングブロックについての特許、意匠、商標は登録済みです。

Feature.2

従来仕様はアンカーピンをホルダーが垂直方向にガイドするため、打ち込み時にアスファルトや下地層内の大き目な骨材に接触すると、パーキングブロック全体が位置ずれする場合があります。

新仕様ではアンカーピン頭部とホルダーを球面で嵌合させることにより打ち込み時にアンカーピンの先端が、アスファルトや下地層内の大き目な骨材にあたった場合の、アンカーピンの傾きを一定程度許容します。この新機能によりパーキングブロックの位置ずれを低減し工事完成度向上に効果を発揮します。



Feature.3

音や視覚によりアンカーピンの施工完了位置を作業者に知らせることでパーキングブロックの確実な施工に効果を発揮します。

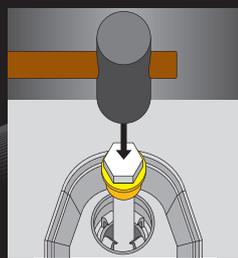
アスファルト舗装

アンカーピン打ち込み時に頭部が適正位置に達すると打撃音が変わるとともに抜け防止用の爪がかかります。

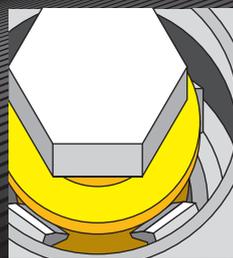


コンクリート舗装

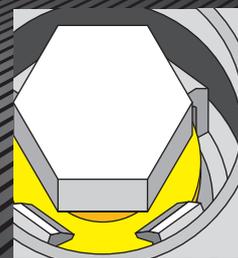
舗装面への削孔後、アンカーピンを叩き込む段階では樹脂座金にホルダー爪部はかからずアンカー部拡張のため適正位置までボルトを締め込むとホルダー爪部がかかる仕様となります。



叩き込み



ボルト締め込み前



ボルト締め込み完了時

Feature.4

高輝度なマイクロプリズム反射材を採用した専用ネームシールはパーキングブロック中央の凹曲面に貼付けることにより直接タイヤが接触しないため損傷・剥離を防止します。(Aタイプ) また、反射機能付きパーキングブロック専用ホールキャップは夜間駐車時における視認性を向上いたします。

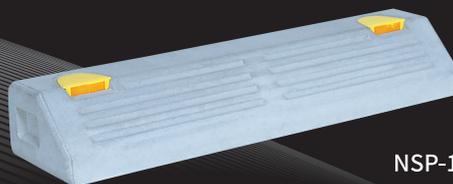


PRODUCT LIST コンクリート製

100H TYPE 100Hタイプ



NSP-100A
※ネームシール(無地)がセットになります。

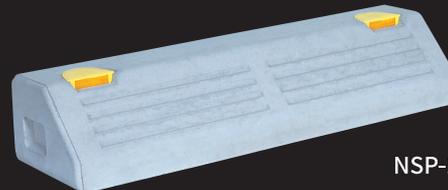


NSP-100B

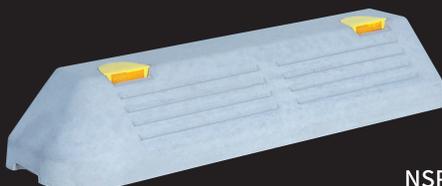
120H TYPE 120Hタイプ



NSP-120A
※ネームシール(無地)がセットになります。



NSP-120B



NSP-120L



NSP-120R

100H TYPE 100H・擬石タイプ



NSP-100GA
※ネームシール(無地)がセットになります。

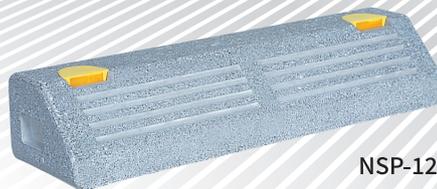


NSP-100GB

120H TYPE 120H・擬石タイプ



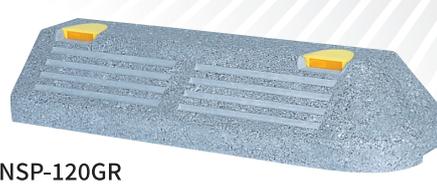
NSP-120GA
※ネームシール(無地)がセットになります。



NSP-120GB



NSP-120GL



NSP-120GR

We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.

180H TYPE 180Hタイプ



NSP-180A

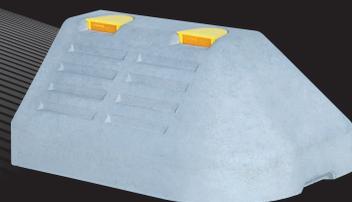
※ネームシール(無地)がセットになります。



NSP-180B

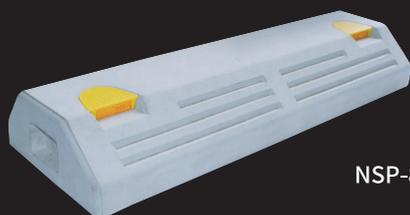


NSP-180L



NSP-180R

85H TYPE 85Hタイプ



NSP-85

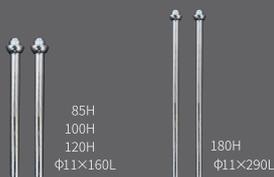
120H TYPE 120Hタイプ



NSP-120W

■標準付属品

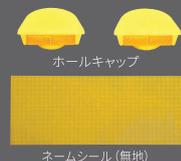
アスファルト用アンカーピン



コンクリート用アンカーピン



NSP(コンクリート製) 共通



※文字加工はオプションになります。

製品名	標準付属品	重量(kg)	製品名	標準付属品	重量(kg)	製品名	標準付属品	重量(kg)
NSP-100A NSP-100GA	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本 ネームシール(無地) 1枚	18.5	NSP-120L NSP-120GL	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	23.5	NSP-180L	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	29
NSP-100B NSP-100GB	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	18.5	NSP-120R NSP-120GR	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	23.5	NSP-180R	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	29
NSP-120A NSP-120GA	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本 ネームシール(無地) 1枚	25	NSP-180A	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本 ネームシール(無地) 1枚	32	NSP-85	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	20
NSP-120B NSP-120GB	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	25	NSP-180B	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	32	NSP-120W	反射型ホールキャップ 2個 アンカーピン 2本	27

OPTION オプション

アンカー施工用接着剤

セメント系



セメント骨材16kg



ボンド液4kg

パーキングボンドAセット
(20kg缶セット)



セメント骨材16kg



ボンド液4kg

パーキングボンドBセット
(20kgセット外缶なし)



セメント骨材
2kg



ボンド液
500g

パーキングボンドミニ
(2.5kgセット)

※参考使用量

	NSP-85	NSP-100	NSP-120	NSP-180
	アスファルト舗装面/コンクリート舗装面	アスファルト舗装面/コンクリート舗装面	アスファルト舗装面/コンクリート舗装面	アスファルト舗装面/コンクリート舗装面
(20kgセット)	約32本 / 約50本	約42本 / 約66本	約36本 / 約56本	約40本 / 約62本
(2.5kgセット)	約4本 / 約6本	約5本 / 約8本	約4本 / 約7本	約5本 / 約7本

貼付施工用接着剤

エポキシ系



主剤1.6kg



硬化剤0.8kg



骨材3.6kg

6kgセット

パーキングボンドスーパー
(エポキシ接着剤)



主剤0.8kg



硬化剤0.4kg

1.2kgセット

パーキングボンドスーパー
(エポキシ接着剤)

※参考使用量

	NSP-85	NSP-100	NSP-120	NSP-180
	コンクリート舗装面	コンクリート舗装面	コンクリート舗装面	コンクリート舗装面
(6kgセット)	約20本	約25本	約22本	約24本
(1.2kgセット)	約4本	約5本	約4本	約4本

一液型接着剤

変成シリコーン樹脂系



イージーボンドEVO (760ml)

■ 特徴

- 一液型のため混合作業の手間がなく工期短縮が望める
- 水性タイプと比較して低温時でも硬化が早い
- 水性タイプと異なり100%有効成分なので塗布後のやせがない
- 硬化後の性能(耐水性・耐衝撃性)に優れる

※参考使用量

	NSP-85	NSP-100	NSP-120	NSP-180
	アスファルト舗装面	アスファルト舗装面	アスファルト舗装面	アスファルト舗装面
	約4本	約4本	約4本	約4本

※各接着剤の取扱いに関しては商品記載の注意事項をご確認下さい。

We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.

施工用アタッチメント

※アスファルト舗装のアンカーピン打ち込みの際にご使用下さい。(P9設置方法参照)



六角軸17mm用



SDSmax対応



ブレイカーアタッチメント (ハンマードリル・ブレイカー用)

※電動工具(ハンマードリル・ブレイカー等)の先端部品としてご使用いただく事により、取り付け数量の多い駐車場での施工時間を短縮できます。

ハンマーアタッチメント

※手ハンマー(セットハンマー)による作業時に打ち込み治具としてご使用いただく事により、製品破損を防止いたします。

着脱施工用部材

※多目的の用地利用など、パーキングブロックの着脱が必要と思われる際にご使用下さい。(P11設置方法参照)



着脱式施工用
アンカーピン



着脱式施工用
ゴムシート



養生キャップ

100Hタイプ用



着脱式施工用
アンカーピン



着脱式施工用
ゴムシート



養生キャップ

120Hタイプ用

※NSP85-120Wタイプは受注生産品となります。



主剤
0.4kg



硬化剤
0.1kg

パーキングボンドスーパー
(着脱仕様)

※参考使用量 NSP-100 NSP-120
(着脱仕様) 約4本 約4本

特注シール・他オプション

SAICON **と専用** **お客様用**
前向駐車 **渡邊様** **来客用**

特注シール

※上記以外の特注文字や貼付文字やイラスト保護のためラミネート加工仕様も制作できます。

A01234
B56789

ナンバーシール



ホールキャップ
(グレー色)



ネームシール
(シルバー色)



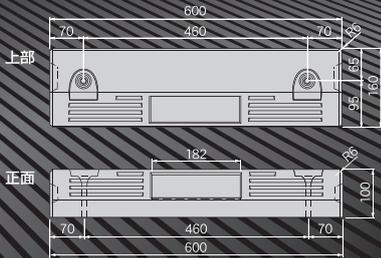
使用状態
(NSP-120A)

MEASUREMENTS 主要寸法図

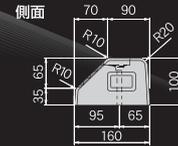
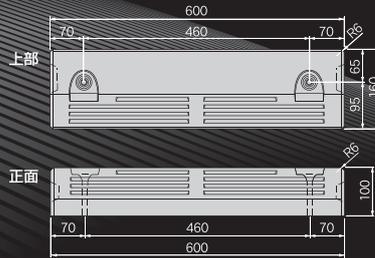
※寸法詳細についてはホームページをご確認下さい。

100H TYPE (擬石タイプ共通)

NSP-100A (擬石タイプ共通)

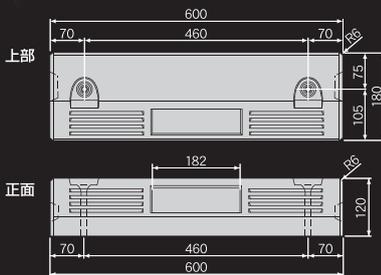


NSP-100B (擬石タイプ共通)

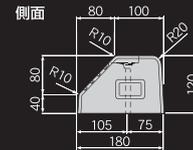
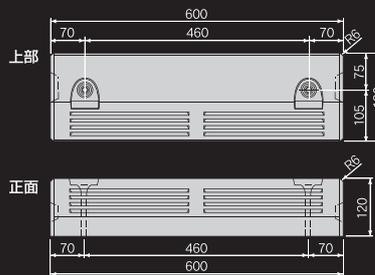


120H TYPE (擬石タイプ共通)

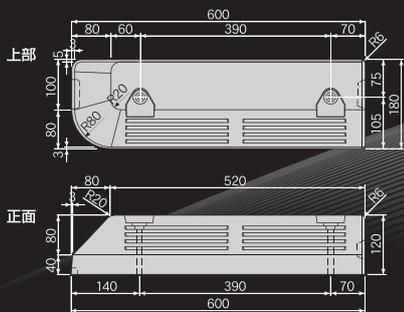
NSP-120A (擬石タイプ共通)



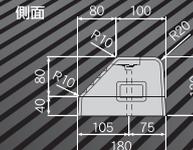
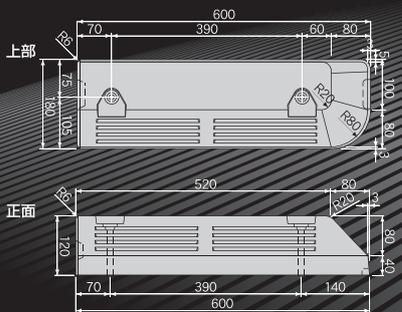
NSP-120B (擬石タイプ共通)



NSP-120L (擬石タイプ共通)

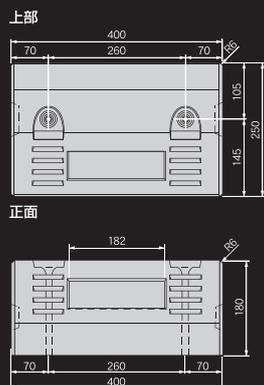


NSP-120R (擬石タイプ共通)

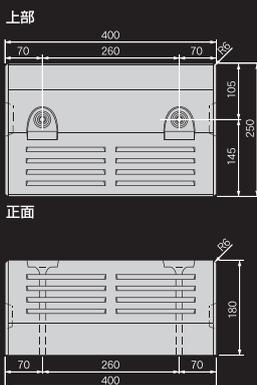


180H TYPE

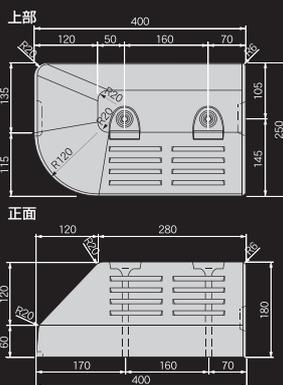
NSP-180A



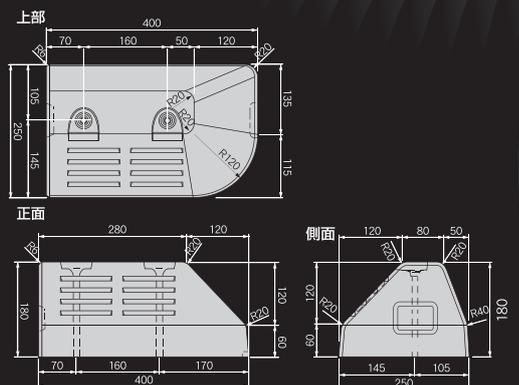
NSP-180B



NSP-180L



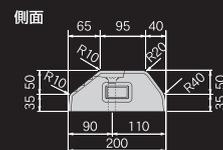
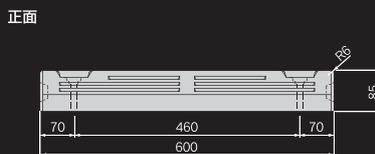
NSP-180R



We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.

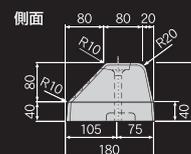
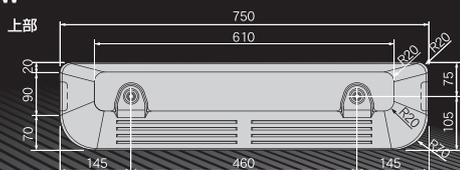
85H TYPE

NSP-85

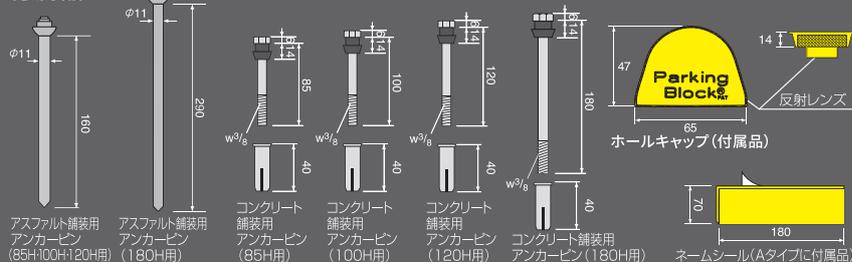


120H TYPE

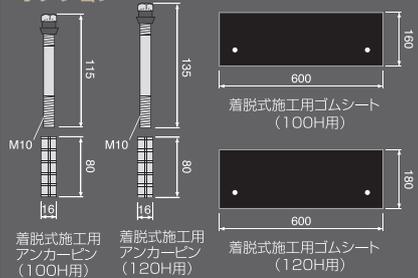
NSP-120W



付属品

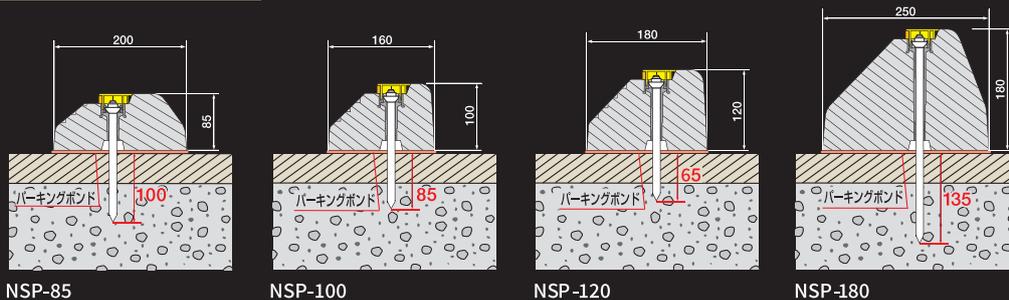


オプション

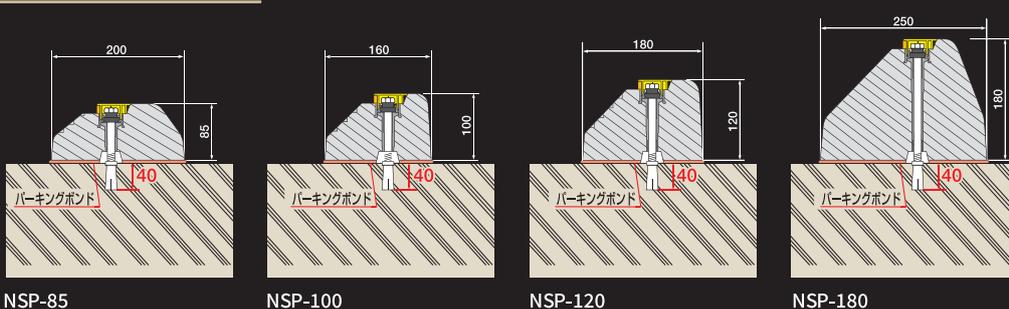


使用状態断面図

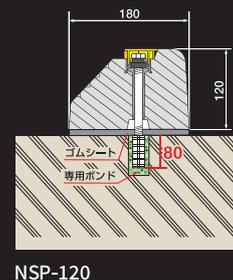
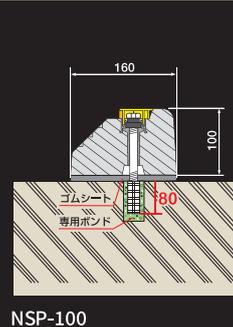
アスファルト舗装



コンクリート舗装



着脱式施工



INSTALLATION METHOD 設置方法

アンカーピン&パーキングボンドorイージーボンドEVO(標準施工)

■設置前準備



No.1
下地を清掃した後、位置決めをします。製品は平坦な設置面へ施工して下さい。(破損防止の為)



No.2
ワイヤーブラシなどでブロック底面のレイタンスを除去し清掃します。(接着剤剥離防止の為)

■ボンド準備(パーキングボンド)



No.1
ブロック及び舗装の接着面を掃除し、ブロック接着面に水打ちをします。(※ドライアウト防止の為)



No.2
パーキングボンドのセメント骨材とボンド液を練り混ぜます。(スランプはボンド液添加量で調整して下さい)



No.3
パーキングボンドを中央部に厚みをもたせ接着面全体に塗布します。(※コンクリート舗装用は、アンカー付近を避けて塗布します。)



No.4
ブロックを押さえつけながら定位位置にセットします。

■ボンド準備(イージーボンドEVO)



No.1
ノズルを外して十字に切れ込みを入れます。



No.2
付属のノズル先端をカットします。



No.3
カットした付属ノズルを取付けビードカットした付属ノズルを取付けビード(12mm程度の棒状)に塗布します。



No.4
塗布後オープンタイム内にパーキングブロックを所定の位置に据付け、本品が十分に広がるよう擦り合わせながら圧着します。

※耐久性と安全性を確保する為、接着剤は必ずパーキングボンドまたはイージーボンドEVOを使用して下さい。
※確実なパーキングブロック設置のため、専用アンカーピンを使用して下さい。

■アンカーピン打ち込み(アスファルト舗装)

施工上の注意事項

※アスファルト骨材が粗粒の場合は、アンカーピンの芯ズレによりブロック位置がズれる恐れがありますのでφ10以下深さ50mm位の下穴をあけた後にアンカーピンを叩き込んで下さい。

■プレーカーアタッチメント・ハンマーアタッチメント(オプション)

※P6施工用アタッチメント参照
施工時間の大幅な短縮やアンカーピンの確実な打ち込み、またブロックの破損防止の為、専用のプレーカーアタッチメントをご利用下さい。



No.1
ホルダーにアンカーピンを挿入します。



No.2
本体を押さえつけながらプレーカーでアンカーピンを打ち込みます。(オプションの専用アタッチメントか、市販のテーパアダプターを使用して下さい。)



No.3
打撃音の変化を感知したら打ち込み完了となります。



No.4
ホルダーの爪がアンカーピン頭部にかかっている事を確認します。



No.5
ハンマーで打ち込む場合はφ10以下の下穴をあけた後に打ち込みます。(ブロック破損防止の為、オプションのハンマー用アタッチメントを使用して下さい。)

We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.

■アンカーピン打ち込み(コンクリート舗装)

施工上の注意事項

- ※パーキングボンドまたはイージーボンドEVOを塗布する際は、必ずアンカー付近を避けて塗布して下さい。
(ドリル穴あけの際のきり粉上昇とアンカー打込不良防止の為)
- ※ドリルは必ずφ12を使用し深さ55mm以上穴あけて下さい。
- ※ドリル穴あけとアンカー打込の作業は必ずブロックの片側ずつ処理して下さい。
(両方の穴あけ処理後に、アンカーを打込むとブロック本体の位置ずれや最初にあけた穴にドリルの震動できり粉が戻りアンカー打込不良の原因になります。)
- ※下地状況などによっては過度にアンカーを締め込むと本体にクラックが発生する場合がありますのでご注意ください。



No.1
本体を押し上げながらホルダーの上から片側の穴あけをします。φ12深さ55mm以上

(適合ドリルビットφ12×200/
大型180Hはφ12×400)



No.2
アンカーボルトを叩き込みます。(片側が完了したら反対側へもアンカーボルトを叩き込みます。No.1・2と手順)



No.3
アンカーボルトの締め込み前はホルダーの爪が樹脂座金にかかっていない状態となります。



No.4
ソケットレンチ17mmでボルトを左右均等に締め込みます。



No.5
ホルダーの爪が座金にかかったら締め込み完了となります。

■ホールキャップ取り付け

施工上の注意事項

- ※キャップ破損防止のため、ゴムハンマーなどをご使用下さい。
 - ※アンカーピンの打ち込みが不十分の場合や大きく偏芯している場合にはキャップが嵌合しにくくブロック天端面と平らになるよう修正して下さい。
- (※セットが不完全な状態で使用するとキャップが外れる原因となります。)



No.1
反射レンズを正面に向けホールキャップをはめ込みます。



No.2
ブロック天端面と平らになるよう、確実にセットします。

■ネームシール貼り付け

- ①貼付け面を掃除した後上段の裏紙をはがし、位置を決め仮付けをします。
- ②下段の裏紙をはがして空気が入らないように押し付けて貼ります。
- ③貼付け後十分に圧着し、気泡等が入った場合はピンを刺して空気抜きをして下さい。

(※外気温が5℃以下の場合のりが効かなくなることがありますので母材を温めるか、作業を中止して下さい。)



Aタイプにはシールを貼り付けます。

ホームページやQRコードから施工方法をご確認頂けます。



<http://www.k-saicon.co.jp/pb-setup.html>

INSTALLATION METHOD 設置方法

パーキングボンドスーパー（貼付仕様施工）

■設置前準備



No.1
下地を清掃した後、位置決めをします。製品は平坦な設置面へ施工して下さい。（破損防止の為）



No.2
ワイヤーブラシなどでブロック底面のレイタンスを除去し清掃します。（接着剤剥離防止の為）



No.3
舗装の設置面を掃除します。ブロック及び設置面が濡れている場合には水分を取り除き乾燥させます。

■パーキングボンドスーパー練混ぜ、塗布



No.1
パーキングボンドスーパーの主剤と硬化剤を投入します。



No.2
色が均一（灰色）になるまで攪拌機等で練り混ぜます。



No.3
No.2の練り混ぜ後すぐに骨材を少量ずつ加えながら全量が均一になるまで練り混ぜます。



No.4
パーキングボンドスーパーを設置面全体に均一に塗布します。



No.5
本体を定位置に置き体重をかけて圧着します。

施工上の注意事項

- ※混練したパーキングボンドスーパーの可使用時間は冬場で約40分、夏場で約20分となります。数回に分けて混練作業を行う場合には各材料の配合が変わらぬよう分量の計測が必要となります。
- ※パーキングボンドスーパー1.2Kgセットには主剤と硬化剤それぞれに骨材が含まれております。骨材が沈殿している場合がありますのでそれぞれをよく攪拌した後に調合し練り混ぜを行って下さい。
- ※接着面の掃除後、下地およびブロックは十分に乾燥させて下さい。

着脱仕様施工

施工上の注意事項

- ※ボルトの締め付けは必ず接着剤の硬化後に行ってください。（約2時間後）
- ※取付および取り外し期間中の着脱施工用部材の紛失にご注意下さい。



No.1
ブロック位置及びアンカー位置計測後、ドリルにて穴あけをします。
φ30深さ100mm



No.2
樹脂ワッシャー(黒)をホルダーの爪に嵌合させ、ゴムシートを間に挟み、アンカーボルトとインサートナットを捻じ込みセットします。



No.3
アンカー穴をブラシで掃除した後に主剤硬化剤を練り混ぜたパーキングボンドスーパー（着脱仕様）を充填します。



No.4
穴にインサートが入るようにブロックをセットします。（※ボンド練り混ぜ後15分以内に処理して下さい。）



No.5
接着剤硬化後（約2時間後）にボルトを締め付け、ホールキャップをはめ込みます。

■取り外し方法



No.1
ホールキャップとブロックのすき間にマイナスドライバーを差し込み、ホールキャップを取り外します。



No.2
ボルトを取り外し、ブロックを取り除きます。



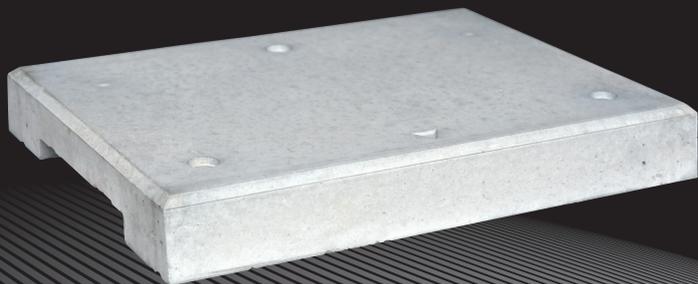
No.3
ボルト・ゴムシートを取り外します。



No.4
インサートに養生キャップをはめ込み、取り外し完了。

OPTION BASE パーキングブロック専用基礎

NSP-BASE



Point

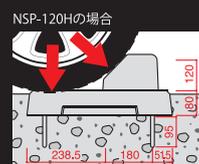
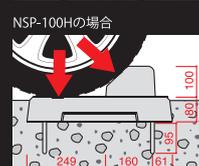
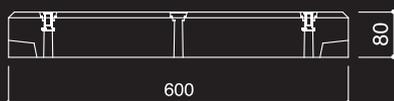
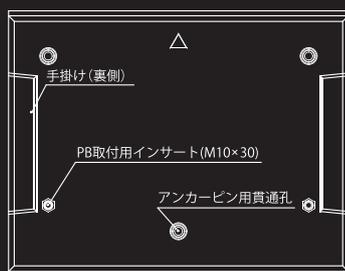
- 砂利敷き、インターロッキング、緑化ブロック路盤などでもパーキングブロック設置が可能
- タイヤが乗り上げ基礎のズレを防止



NSP-BASE特徴

- NSPシリーズ専用設計 (NSP-85H、100H、120Hに対応)
※NSP-120L,R,W除く
- 接着剤&ボルトによる確実なパーキングブロックの固定
- 専用アンカーピン(付属品)による簡易固定

図面



セット内容

- NSP-BASE・打込み用アンカーピン・パーキングブロック
取付用金具類
(パーキングブロック本体と接着剤は別途ご用意下さい。)

NSP-BASEスペック

- 製品サイズ W600 × D470 × H80
- 製品重量 (参考)約49kg

施工手順



No.1
NSP-BASE設置位置を根切り・掘削・転圧しドライモルタルなどを利用してレベル調整します。



No.2
NSP-BASEにアンカーピンを打ち込みます。



No.3
NSP-BASEにアンカーピンを打込み、インサート保護キャップを取り外した後、付属のボルトを捻じ込みます。(85H用、100H用、120H用あり)



No.4
付属の樹脂ワッシャ(黒)をホルダーの爪に嵌合させます。



No.5
NSP-BASEとパーキングブロックの間に接着剤を塗布し、パーキングブロック貫通孔にボルトを通します。



No.6
樹脂ワッシャ(黒)から突出したボルトに平ワッシャ及びナットを取付け左右交互に締付けます。



No.7
反射部が正面になるようゴムハンマーなどでキャップを取付け完成。

Caution

- ※路盤の状況によってはベースが沈下する可能性があります。
- ※NSP-BASEとパーキングブロックの間には接着剤を必ず使用して下さい。ベースとパーキングブロックの間に空隙がある場合、製品が破損する可能性が高くなります。

METAL TYPE 金属タイプ

NSP-AL アルミダイキャスト

駐車場通路の端(コーナー)部は車乗上頻度が高く、耐衝撃性が金属に比べ劣るコンクリート製の車止めの破損が多々見受けられます。このような端部のみを金属仕様でご利用いただく方法を推奨いたします。また、耐圧荷重も十分確保できるため、低車高の重車両(ノンステップバス)等の車止めとしてもお勧めいたします。カラーは注意喚起のイエロー、コンクリート同系のグレーの他にハイグレードなアイボリー、ブラックのバリエーションを整えました。



NSP-AL-Y(イエロー)



NSP-AL-G(グレー)

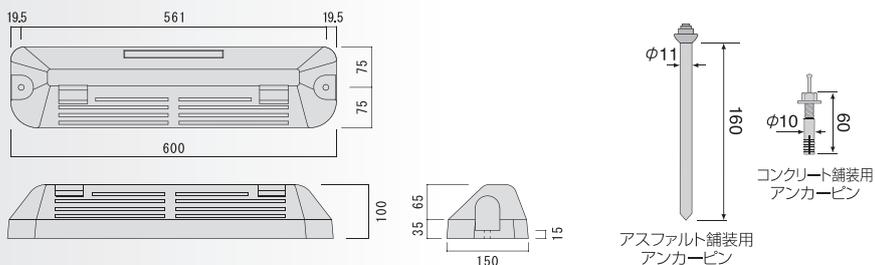


NSP-AL-IV(アイボリー)



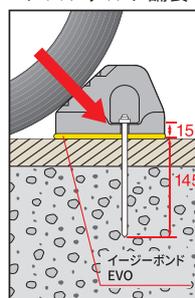
NSP-AL-BL(ブラック)

■ 詳細寸法図 ■

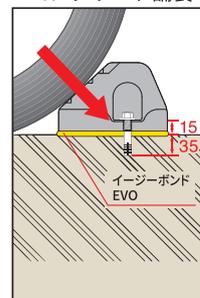


■ 使用状態 ■

アスファルト舗装



コンクリート舗装



■ 施工手順.1 (アスファルト舗装)



No.1 イージーボンドEVOを塗布します。



No.2 設置位置を測量し、設置面を掃除後、本体を定位置に置きアンカーピンを挿入します。
(舗装が硬い場合や骨材が粗粒の場合はφ10以下深さ50mm位の穴をあけて下さい)



No.3 本体を押さえつけながらプレーカーでアンカーピンを打ち込みます。
(オプションのプレーカーアタッチメントか、市販のターバーアダプターを使用して下さい)



No.4 アンカーピンはくらつきのない様に所定位置まで完全に打ち込んで設置完了。



No.5 ハンマーで打ち込む場合はφ10以下の下穴をあけた後に叩き込みます。
(本体破損防止の為、オプションのハンマーアタッチメントを使用して下さい)

■ 施工手順.2 (コンクリート舗装)



No.1 イージーボンドEVOを塗布します。



No.2 設置位置を測量し、設置面を掃除後、本体を定位置に置き押しつけながらピン位置にドリルで穴あけをします。
(ドリル径φ10.5 深さ35mm以上)



No.3 オールアンカーを挿入し芯ピンを叩き込みます。



No.4 芯ピンが最下部まで叩き込まれたら拡張完了となります。



No.5 ナットを締めこんで設置完了。

■ 施工手順.3 (貼付仕様)



No.1 駐車位置を測量し、設置面を清掃します。



No.2 パーキングボンドスーパーを練り混ぜます。(P11■パーキングボンドスーパー練り混ぜ、塗布参照)



No.3 パーキングボンドスーパーを塗布します。



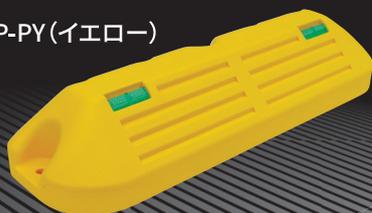
No.4 本体を定位置に置き体重をかけて圧着し設置完了。

PLASTIC TYPE プラスチックタイプ

NSP-P 耐候性ポリエチレン PE (再生材複合)

パーキングブロックプラスチックタイプは、環境負荷への配慮と安全性向上の観点からリサイクル材含有ポリエチレン素材を採用し、なだらかなフォルムになっております。また、ポリエチレン中空構造の特性である形状復元作用と3点アンカー固定仕様の相乗効果により、低温時の衝撃にも破損しづらく安心してご利用頂けます。

NSP-PY (イエロー)



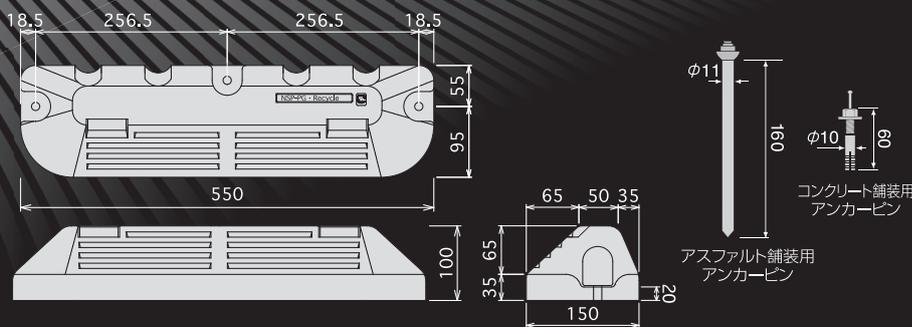
NSP-PG (グレー)



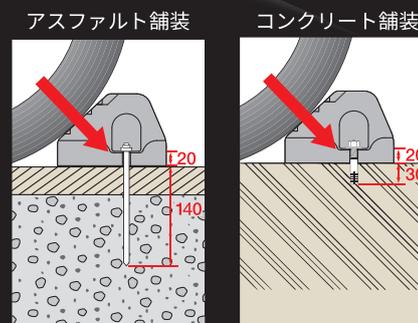
普通乗用車用

※リサイクル材を原料にしている為、表面に色ムラ・シミが現れる場合があります。
※使用状態によっては多少の変形が生じる場合があります。
※使用頻度の激しい場所には適しません。

■ 詳細寸法図 ■



■ 使用状態 ■



■ 施工手順.1 (アスファルト舗装)



■ 施工手順.2 (コンクリート舗装)



■ 施工手順.3 (貼付仕様)



PLASTIC TYPE プラスチックタイプ

PARKING POINT MARKER 高機能樹脂ポリカーボネート

従来ストッパーの設置されていない中央部（縦列駐車）スペースでは駐車位置の確認が難しく、駐車状態が不整列になりがちでした。パーキングポイントマーカー（SP-PM）はタイヤ接触時の軽い衝撃により停止位置をドライバーに伝えると共に、向いスペースが空車状態の場合は、簡単に乗り越えて横断することができます。

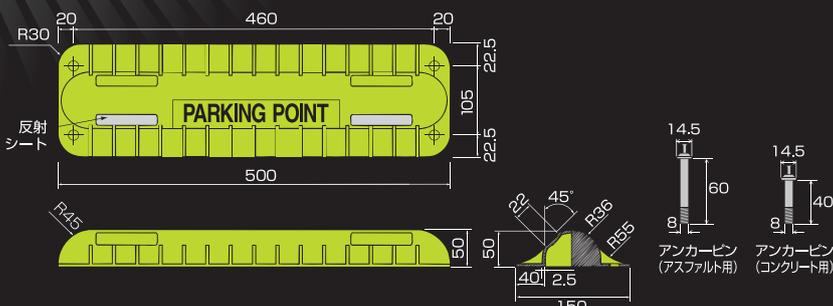


SP-PM

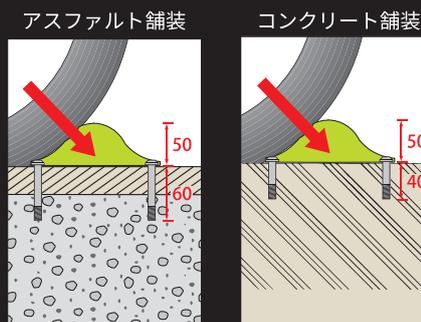
普通乗用車用

- ※リサイクル材を原料にしている為、表面に色ムラ・シミが現れる場合があります。
- ※使用頻度の激しい場所には適しません。
- ※減速帯としての使用には不向きです。

■ 詳細寸法図 ■

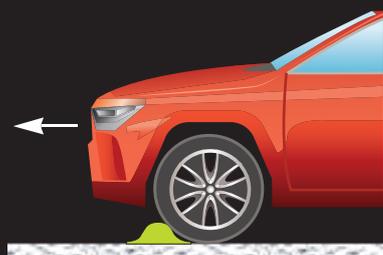


■ 使用状態 ■

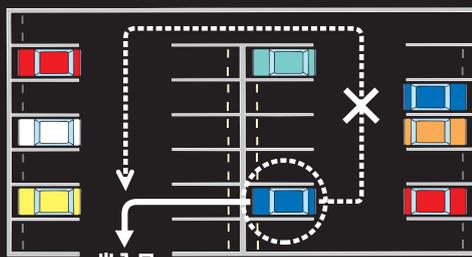


■ 施工手順 ■

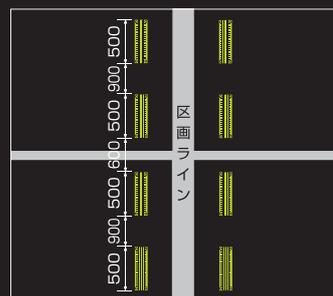
- No.1** 設置位置を計測し、設置面を掃除します。
- No.2** 本体裏の接着テープの剥離紙を剥がします。
- No.3** 所定の位置にセットし上から押し付けます。
※取付け向きに注意
- No.4** 本体を足で押さえながらピン位置にドリルで穴あけをします。
アスファルト（ドリル径φ7.0深さ60mm以上）
コンクリート（ドリル径φ8.5深さ45mm以上）
- No.5** アンカーピンのソケットを打ち込んだ後、芯ピンを打ち込みセット完了。



……のように回り込まずに直接ポイントマーカーを乗り越えて出ることができます。
※乗り越え時には前方に十分ご注意ください。



■ 標準設置例 ■



STONE TYPE 本石タイプ

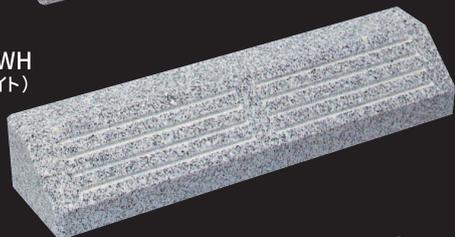
SPDX 御影石

本石をデザイン加工し、表面に磨き仕上げを施した STONE DX タイプは、高級感を必要とするスペースに最適です。

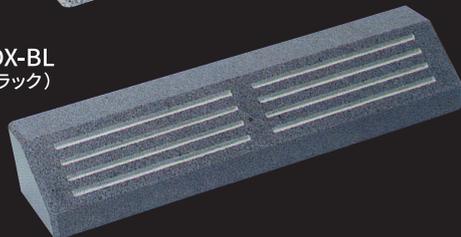
SPDX-PI
(パールピンク)



SPDX-WH
(パールホワイト)



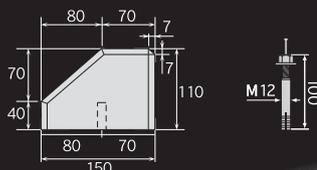
SPDX-BL
(クリスタルブラック)



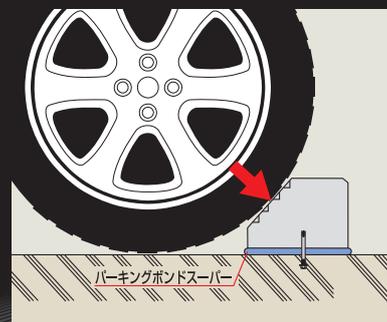
■ 詳細寸法図 ■



※アンカーピンは付属しておりませんので、市販品をご利用下さい。



■ 使用状態 ■



■ 施工手順 ■



No.1
下地を清掃した後、位置決めをします。製品は平坦な設置面へ施工して下さい。(破損防止の為)



No.2
パーキングボンドスーパーを練り混ぜます。(P11 ■パーキングボンドスーパー練り混ぜ、塗布参照)



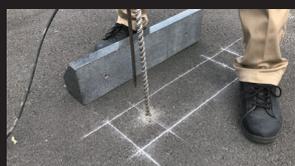
No.3
パーキングボンドスーパーを設置面全体に塗布します。



No.4
穴にボルトが入るように本体を置き体重をかけて圧着します。

● 製品裏穴を利用する場合

※施工手順No.1後にNo.1-1、1-2を行います。



No.1-1
アンカー位置を決めドリルで穴を開けます。



No.1-2
アンカーピンを製品に叩き込みます。

天然石のため
実際の製品は色合いと石目模様が変わる場合があります。

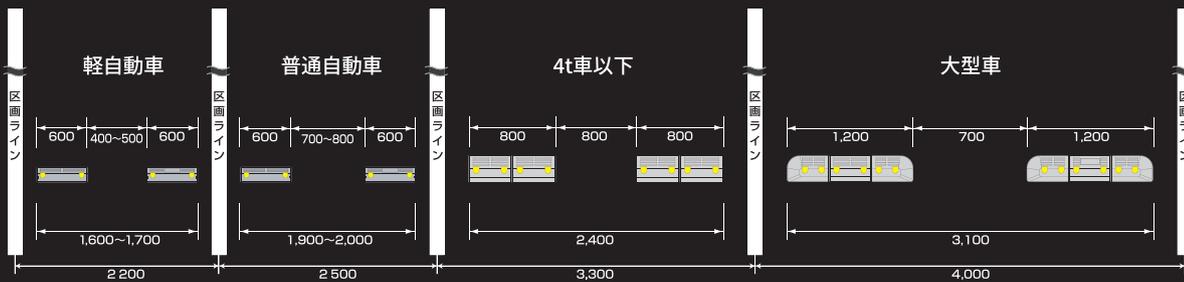
DATA 参考施工歩掛表

参考歩掛表

対象製品	駐車スペース1台分	本体 合計数量	パーキングボンド20kgセット		直接作業員
			アスファルト舗装面	コンクリート舗装面	
NSP-85	600L×2ヶ所	2本	0.061缶	0.039缶	0.05人
NSP-100H (A/B)	600L×2ヶ所	2本	0.047缶	0.03缶	0.05人
NSP-120H (A/B/L/R)	600L×2ヶ所	2本	0.055缶	0.035缶	0.05人
NSP-120H (W)	600L×2ヶ所	2本	0.069缶	0.044缶	0.05人
NSP-120H (A/B/L/R)	3連1800L×1ヶ所	3本	0.083缶	0.053缶	0.07人
NSP-180H (A/B)	2連800L×2ヶ所	4本	0.1缶	0.064缶	0.1人
NSP-180H (A/B/L/R)	3連1200L×2ヶ所	6本	0.15缶	0.096缶	0.14人
NSP-AL-(Y/G/BL/IV)	600L×2ヶ所	2本	0.25本(イージーボンドEVO)		0.05人
NSP-P (Y/G)	600L×2ヶ所	2本	0.04缶(パーキングボンドスーパー6kgセット)		0.04人
SP-PM	600L×2ヶ所	2本	-	-	0.04人
SPDX (PI/WH/BL)	600L×2ヶ所	2本	0.08缶(パーキングボンドスーパー6kgセット)		0.1人

※上記歩掛表は50台以上の駐車場において、アスファルト舗装面またはコンクリート舗装面にてアンカーピンとパーキングボンドを併用する標準施工に適用となります。
 ※現場状況により増加する場合があります。※この参考歩掛表は施工に必要な材料と直接作業員の数値であり、現場管理費や機械損料、小運搬等の諸経費は含まれておりません。
 ※接着剤に関して、NSP-ALはイージーボンドEVO、SPDXはボンドスーパー6kg缶セットにて算出しております。

標準設置例



車種別標準設置寸法



	(mm)
軽乗用車	300~500
普通乗用車	1,000~1,200
マイクロバス、4t以下貨物	1,800~2,000
大型車輛	3,000~4,000

※上記寸法は標準的な参考数値であり、特殊車輛には適用できません。
 実際の設置寸法は現場状況を考慮の上決定願います。

TEST 参考試験データ

曲げ試験



- 製品名 NSP-120B
- 曲げ強度 12.5 (KN)

耐圧試験



- 耐圧強度

耐圧試験 (貼付仕様)



- ① アスファルト舗装 35.8 (KN)
- ② コンクリート舗装 75.0 (KN)
(標準固定仕様・パーキングボンド使用)
- ③ 貼付仕様(コンクリート舗装) 94.4以上 (KN)
(貼付仕様・パーキングボンドスーパー使用)

We always continue challenging development of new technology.
Our mission contributes to a comfortable life of people.



EXAMPLE 施工例



**PARKING
BLOCK**
TOTAL CATALOG



<http://www.k-saicon.co.jp/>

製造元

株式会社 サイコン工業

〒344-0014 埼玉県春日部市豊野町2-8-2
TEL.048-731-3150 FAX.048-731-3160

販売店